

Naprawa pompowtryskiwaczy Bosch do samochodów osobowych i dostawczych grupy Volkswagen

Praktyka serwisowa pokazała, że diagnostyka podstawowa pompowtryskiwaczy Bosch do samochodów Volkswagen, Audi, Skoda dokonywana na podstawie odczytów kodów błędów z komputera pokładowego nie zawsze daje jednoznaczną odpowiedź czy badany pompowtryskiwacz jest sprawny i może być dalej eksploatowany w silniku samochodu. Związane to jest z brakiem możliwości kontroli stanu elementu tłoczącego i końcówki pompowtryskiwacza przez komputer pokładowy samochodu.

Wykonanie testów mechaniczno-hydraulicznych na stanowisku probierczym Bosch EPS-815 z przystawką do badania pompowtryskiwaczy Cambox pozwala nie tylko na uzyskanie odpowiedzi dotyczących stanu technicznego pompowtryskiwaczy, ale pozwala również na ocenę stopnia ich zużycia.

Precyzyjność pomiarów wykonywanych na stanowisku probierczym w trybie odczytów elektronicznych oraz powtarzalność otrzymywanych wyników, zapewniają niezawodność i wysoką dokładność oceny stanu



Dlaczego naprawa pompowtryskiwaczy musi być technologiczna?



Naprawa pompowtryskiwaczy wiąże się z kilkoma istotnymi aspektami.

Przede wszystkim, jest to weryfikacja stanu podzespołów pompowtryskiwaczy, która pozwala określić prawdopodobne przyczyny powstania usterek. W wielu przypadkach właściwe określenie przyczyn powstania usterek i przekazanie tych informacji do serwisu samochodowego powoduje właściwą naprawę całego samochodu poprzez wyeliminowanie czynników, powodujących pracę pompowtryskiwaczy w niewłaściwych warunkach.

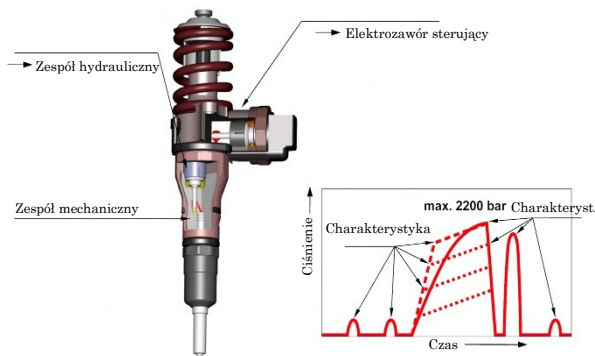
Następnym aspektem jest zapewnienie wymaganej czystości podczas rozmontowania i złożenia pompowtryskiwaczy. Istotnym przy tym jest zastosowanie właściwych płynów, metod i sposobów mycia ultradźwiękowego.

Przy złożeniu pompowtryskiwaczy muszą być zastosowane siły z właściwymi momentami obrotowymi. Ze względu na wymagane przez producenta wysokie wartości momentów obrotowych przy złożeniu pompowtryskiwaczy do samochodów grupy VW, koniecznym jest zastosowanie odpowiednich urządzeń, pozwalających na dokręcanie elementów z siłą do 10000Nm i z dokładnością $\pm 2\text{Nm}$.

Podczas testowania pompowtryskiwaczy na stanowisku probierczym musi być zapewniony dokładny odczyt dawek przy poszczególnych obciążeniach oraz precyzyjny odczyt czasu reakcji pompowtryskiwacza na sygnał sterujący. Odczyt dawki musi być skorygowany o temperaturę wtryskiwacza oraz temperaturę płynu kalibracyjnego.

Firma Wachowiak oferuje swoim klientom diagnostykę, weryfikację i naprawy technologiczne pompowtryskiwaczy Bosch do samochodów Volkswagen, Audi, Skoda zapewniając dokładność oceny przydatności i opłacalności naprawy pompowtryskiwaczy oraz jakość świadczonych usług.

Więcej informacji w biurze obsługi klienta firmy ASO Diesel Wachowiak.



Diesel Serwis Info firmy Wachowiak

zawiera informacje dla serwisów samochodowych:

- Techniczne;
- Marketingowe;
- Handlowe;
- Szkoleniowe;
- Oferty specjalne;
- Zapowiedzi nowych produktów, napraw układów zasilania paliwem silników wysokoprężnych i ich podzespołów.

Informacje obejmują diagnostykę i naprawę:

- ◆ Samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, autobusów, pojazdów użytkowych, silników stacjonarnych i mobilnych;
 - ◆ Pomp wtryskowych rzędowych, rotacyjnych sterowanych mechanicznie i elektronicznie;
 - ◆ Pomp wysokiego ciśnienia układów Common Rail;
 - ◆ Pompowtryskiwaczy i podzespołów układów PLD (EUP)
 - ◆ Wtryskiwaczy klasycznych i dwusprężynowych;
 - ◆ Wtryskiwaczy układów Common Rail;
 - ◆ Elementów osprzętu samochodów i silników;
- a także:**
- ◆ Urządzenia diagnostyczne i probiercze;
 - ◆ Narzędzia i klucze specjalistyczne oraz oprzyrządowanie.